

# XLII BIDASOA ITZULIA - VUELTA AL BIDASOA

Antolatzaile: BIDASOA ITZULIA ELKARTEA - SDAD. VUELTA AL BIDASOA

**4gn etapa - 4ª etapa - 4ème étape**

Data / Fecha / Date: 10/05/14

Irteera / Salida / Départ: 15:00

Kontrola i. / C. Control / Délai: 10%

**IRUN (Stadium Gal) - IRUN (Pº de Colón)**

**77,8 kms.**

Sinadura / Firma / Signature: Stadium Gal (14:15 >>> 14:50)

| IBILBIDEA / RECORRIDO / PARCOURS                               | Carretera      | Altitud    | Km.         | Faltan km.  | Horarios previstos |              |              |
|--|----------------|------------|-------------|-------------|--------------------|--------------|--------------|
|  |                |            |             |             | 38 kms/h.          | 39 kms/h.    | 40 kms/h.    |
| <b>IRUN (Stadium Gal) (Neutrali.)</b>                          |                |            |             |             |                    |              |              |
| IRUN AV Iparralde  |                |            |             |             |                    |              |              |
| IRUN Pº Colon - CL Hondarribia - RT Mendelu                    |                |            |             |             |                    |              |              |
| <b>IRUN (Av. Letxunborro) (Irteera - Salida - Départ)</b>      | <b>GI-2134</b> | <b>5</b>   | <b>0,0</b>  | <b>77,8</b> | <b>15:00</b>       | <b>15:00</b> | <b>15:00</b> |
| Avda. Letxunborro - Rotonda Hospital (Seguir recto)            | GI-2134        | 21         | 0,9         | 76,9        | 15:01              | 15:01        | 15:01        |
| Rotonda Urdanibia (Izqda. hacia Gurutze)                       | GI-2134        | 15         | 2,6         | 75,2        | 15:04              | 15:03        | 15:03        |
| Rotonda Aranibar (Dcha. hacia Gurutze)                         | GI-2134        | 15         | 3,0         | 74,8        | 15:04              | 15:04        | 15:04        |
| <b>Gurutzeko gaina M.S. 3ª</b> ▲                               | <b>GI-2134</b> | <b>165</b> | <b>6,2</b>  | <b>71,6</b> | <b>15:09</b>       | <b>15:09</b> | <b>15:09</b> |
| OIARTZUN - Variante (Izda. Dir. Lesaka)                        | GI-2134        | 85         | 8,0         | 69,8        | 15:12              | 15:12        | 15:12        |
| <b>Bº Ergoien (Pagoaldea) T.H.</b>                             | <b>GI-3420</b> | <b>60</b>  | <b>10,6</b> | <b>67,2</b> | <b>15:16</b>       | <b>15:16</b> | <b>15:15</b> |
| Aiako Harria Parke Naturala                                    | GI-3420        | 99         | 11,8        | 66,0        | 15:18              | 15:18        | 15:17        |
| <b>Aritxulegiko gaina M.S. 1ª</b> ▲                            | <b>NA-4000</b> | <b>440</b> | <b>16,7</b> | <b>61,1</b> | <b>15:26</b>       | <b>15:25</b> | <b>15:25</b> |
| <b>Túnel ¡¡ Ojo, iluminado con focos a pie de carretera ¡¡</b> | <b>NA-4000</b> | <b>440</b> | <b>16,8</b> | <b>61,0</b> | <b>15:26</b>       | <b>15:25</b> | <b>15:25</b> |
| Endara urtegia   | NA-4000        | 245        | 20,4        | 57,4        | 15:32              | 15:31        | 15:30        |
| Ermita San Antón   | NA-4000        | 252        | 21,0        | 56,8        | 15:33              | 15:32        | 15:31        |
| <b>Aginako gaina M.S. 1ª</b> ▲                                 | <b>NA-4000</b> | <b>554</b> | <b>25,3</b> | <b>52,5</b> | <b>15:40</b>       | <b>15:38</b> | <b>15:37</b> |
| LESACA - Arcelor Mittal - ¡¡ Ojo, tramos firme mal ¡¡          | NA-4000        | 73         | 33,3        | 44,5        | 15:52              | 15:51        | 15:49        |
| LESACA - Rotonda (Seguir recto)                                | Urbana         | 71         | 33,6        | 44,2        | 15:53              | 15:51        | 15:50        |
| LESACA - Plaza Zaharra (Kiosko por la izqda.)                  | Urbana         | 67         | 33,9        | 43,9        | 15:53              | 15:51        | 15:50        |
| LESACA - ¡¡ Ojo, estrechamiento importante ¡¡                  | Urbana         | 67         | 34,0        | 43,8        | 15:53              | 15:52        | 15:51        |
| Cruce de Lesaka (Izqda.)                                       | NA-1210        | 44         | 36,3        | 41,5        | 15:57              | 15:55        | 15:54        |
| Incorporación a N-121-A  | N-121-A        | 40         | 37,4        | 40,4        | 15:59              | 15:57        | 15:56        |
| <b>Bera (Túnel)</b> ○  | <b>N-121-A</b> | <b>40</b>  | <b>39,3</b> | <b>38,5</b> | <b>16:02</b>       | <b>16:00</b> | <b>15:58</b> |
| Paso aéreo sobre Endarlatza                                    | N-121-A        | 26         | 43,8        | 34,0        | 16:09              | 16:07        | 16:05        |
| Túnel Intxaurreta (170 mts.)                                   | N-121-A        | 33         | 45,6        | 32,2        | 16:12              | 16:09        | 16:08        |
| Túnel Lamiarri (490 mts.)                                      | N-121-A        | 24         | 46,2        | 31,6        | 16:13              | 16:10        | 16:09        |
| Rotonda (Surtidor "Puntxas")                                   | N-121-A        | 7          | 49,7        | 28,1        | 16:18              | 16:16        | 16:14        |
| BEHOBIA (Semáforo)   | GI-636         | 3          | 51,7        | 26,1        | 16:21              | 16:19        | 16:17        |
| IRUN - Izqda. hacia Artiga                                     | GI3454         | 5          | 52,3        | 25,5        | 16:22              | 16:20        | 16:18        |
| <b>Artiga ibilbidea - Cruce San Marcial T.H.</b>               | <b>GI-3454</b> | <b>5</b>   | <b>52,8</b> | <b>25,0</b> | <b>16:23</b>       | <b>16:20</b> | <b>16:19</b> |
| <b>Arantzateko ola - Inicio Alto de Erlaitz</b> ○              | <b>GI-3454</b> | <b>25</b>  | <b>54,6</b> | <b>23,2</b> | <b>16:26</b>       | <b>16:23</b> | <b>16:21</b> |
| <b>Alto de Erlaitz M.S. 1ª</b> ▲                               | <b>GI-3454</b> | <b>450</b> | <b>58,4</b> | <b>19,4</b> | <b>16:32</b>       | <b>16:29</b> | <b>16:27</b> |
| Castillo del Inglés  | GI-3454        | 478        | 61,2        | 16,6        | 16:36              | 16:33        | 16:31        |
| Cruce dirección Gurutze  | GI-2134        | 151        | 70,2        | 7,6         | 16:51              | 16:47        | 16:45        |
| Bº Gurutze (Rotonda)   | GI-2134        | 157        | 70,8        | 7,0         | 16:52              | 16:48        | 16:46        |
| Rotonda Urdanibia  | GI-2134        | 15         | 74,0        | 3,8         | 16:57              | 16:53        | 16:51        |
| Avda. Letxunborro /Rotonda La Bacaladera)                      | GI-2134        | 22         | 74,8        | 3,0         | 16:58              | 16:54        | 16:52        |
| IRUN - Bº Anaka (Semáforos - Rotonda Hospital)                 | GI-2134        | 21         | 75,7        | 2,1         | 16:59              | 16:56        | 16:53        |
| IRUN - Rotonda Mendelu (Hacia C/Hondarribia)                   | Urbana         | 5          | 76,8        | 1,0         | 17:01              | 16:57        | 16:55        |
| IRUN - Paso aéreo RENFE  | Urbana         | 17         | 77,3        | 0,5         | 17:02              | 16:58        | 16:55        |
| <b>IRUN (Pº Colón) (HELMUGA - META - ARRIVÉE)</b>              | <b>Urbana</b>  | <b>17</b>  | <b>77,8</b> | <b>0,0</b>  | <b>17:03</b>       | <b>16:59</b> | <b>16:56</b> |

▲ Mendiko saria / Montaña / Meilleur grimpeur  
○ Anoi / Avituallamiento / Ravitaillement

T.H. Tarteko helmuga / Meta volante / Point chaud  
○ Anoi bukaera / Fin avituall. / Fin ravitaill.